



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

NOVEMBRE 2024

UN BILAN EN DEMI-TEINTE

En novembre 2024, on relève une hausse du nombre de tués de +6% et du nombre de blessés graves de +24%. Cependant, le nombre de blessés ainsi que le nombre d'accidents corporels sont à la baisse tous les deux de -5 % en comparaison des données de novembre 2023.



LES CHIFFRES CLÉS*

	Nov. 24	Nov. 23	Évolution Nov. 24/ Nov. 23
Accidents corporels	372	392	↓
Tués	33	31	↑
Blessés	444	469	↓
Blessés hospitalisés	157	127	↑

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE



	Nov. 24	Nov. 23	Évolution Nov. 24/ Nov. 23
0-17 ans	0	0	○
18-24 ans	7	4	↑
25-34 ans	8	4	↑
35-49 ans	1	3	↓
50-64 ans	5	9	↓
65 ans et +	12	11	↑

LE SEXE

	Homme	Femme	N/C
Nov. 24	25	6	2
Nov. 23	22	9	0
Évolution Nov. 24/ Nov. 23	↑	↓	↑

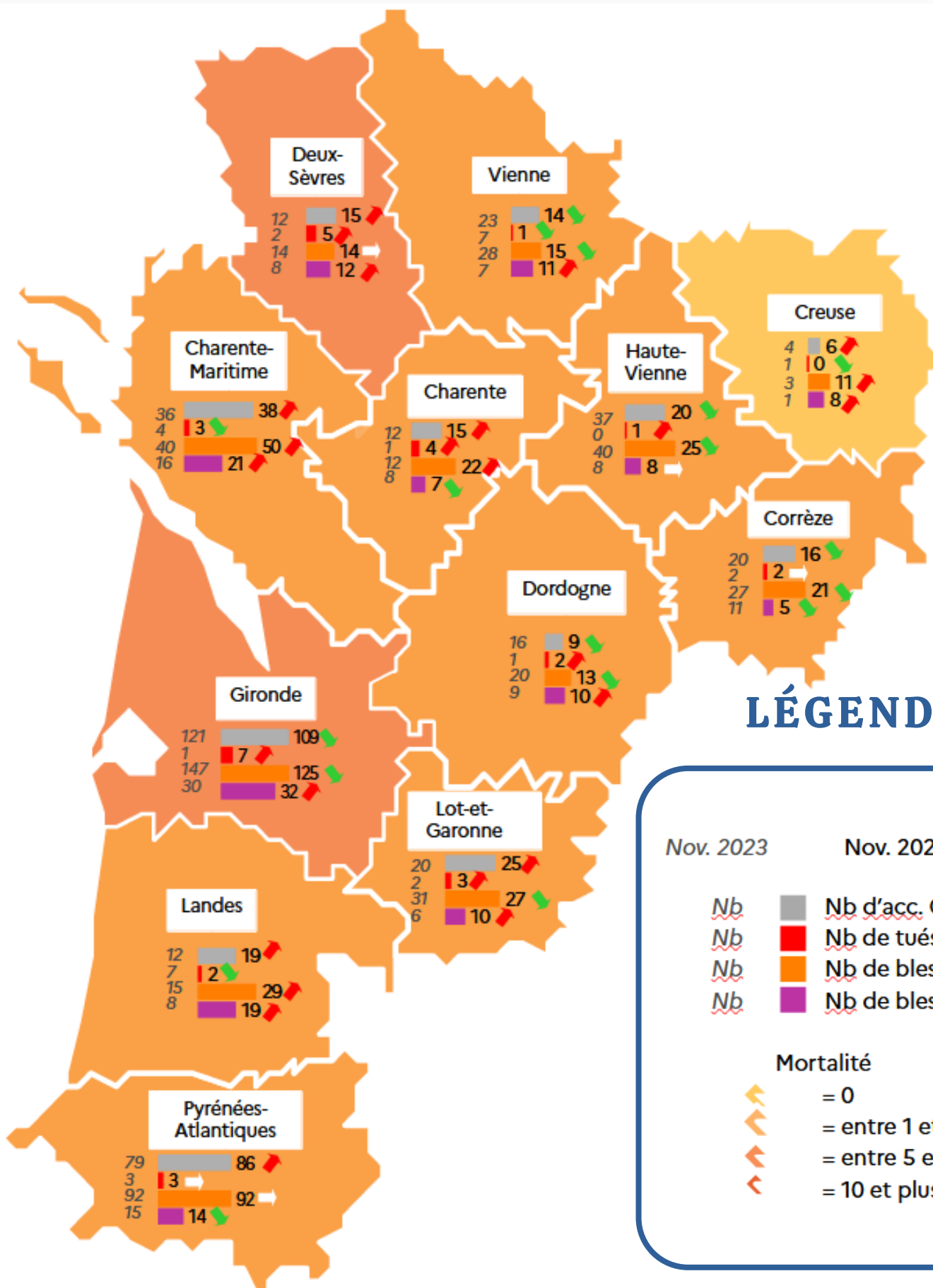
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggl	Rte hors aggl	N/C
Nov. 24	0	12	20	1
Nov. 23	2	11	18	0
Évolution Nov. 24/ Nov. 23	↓	↑	↑	↑

LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Nov. 24	2	2	4	23	2	0	0
Nov. 23	8	2	2	15	3	0	1
Évolution Nov. 24/Nov. 23	↓	○	↑	↑	↓	○	↓

FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



LÉGENDE

Nov. 2023

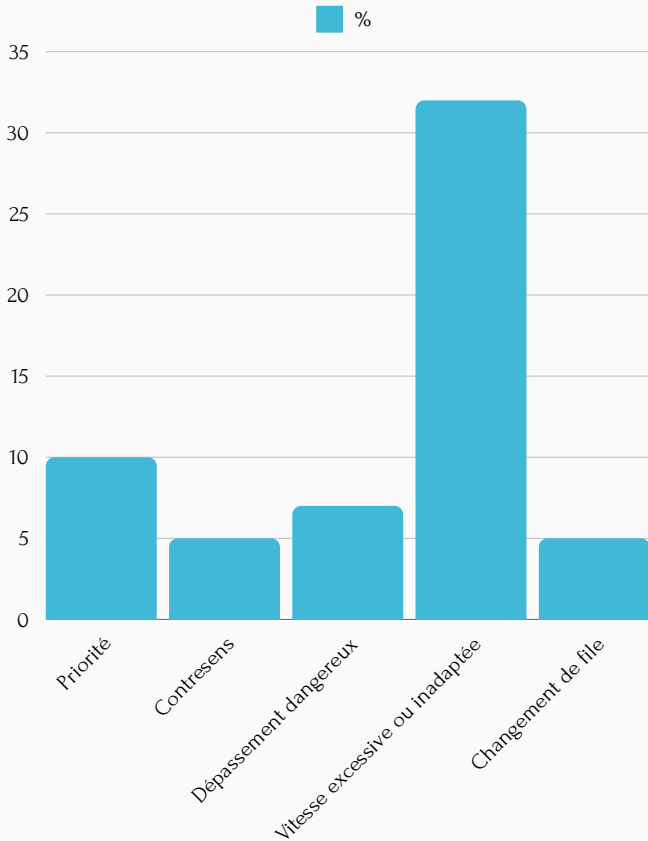
Nov. 2024

- Nb Nb d'acc. Corporels
- Nb Nb de tués
- Nb Nb de blessés
- Nb Nb de blessés hosp.

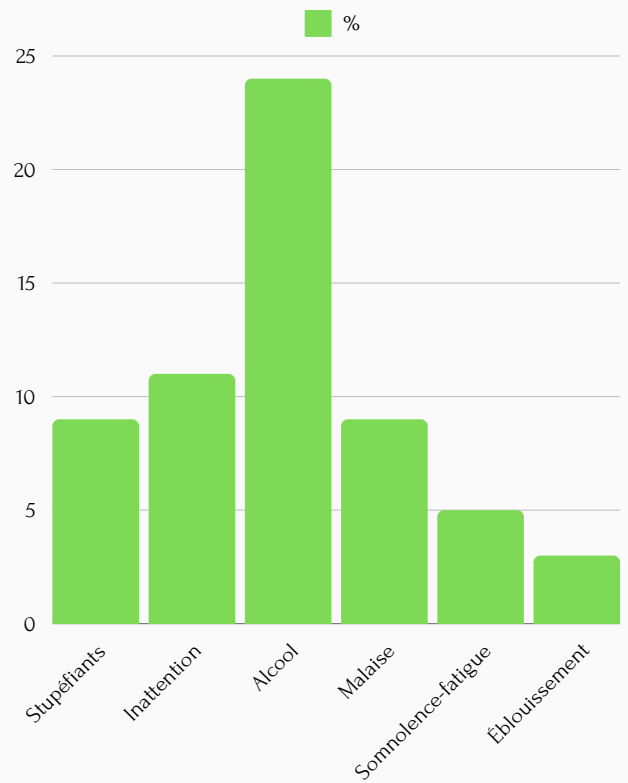
Mortalité

- = 0
- = entre 1 et 4
- = entre 5 et 9
- = 10 et plus

FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

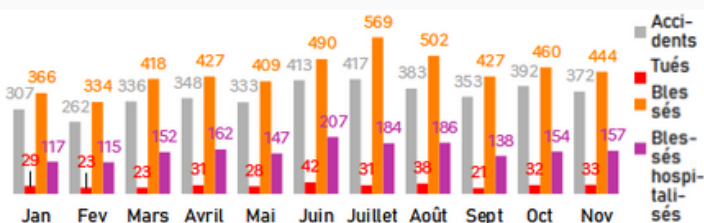


Erreurs de conduite des usagers présumés responsables en cause dans les accidents mortels

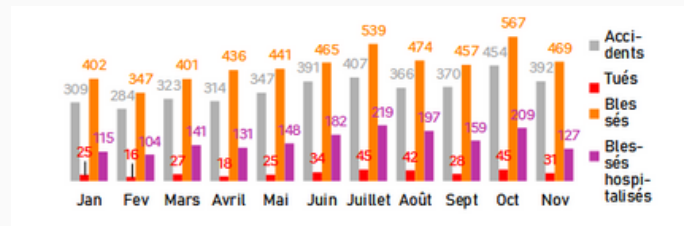


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023